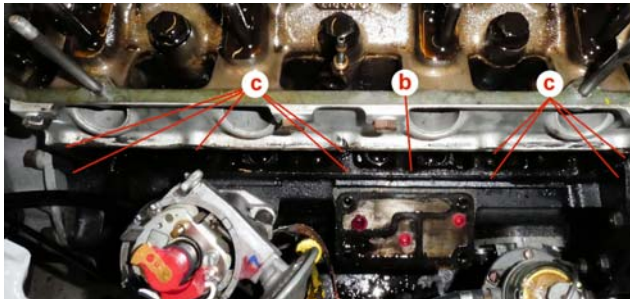


Ventil- und Seitendeckel entfernen

- Muttern **G** an Ventildeckel entfernen.
- Ventildeckel sorgfältig abheben und Ventildeckel-Dichtung entfernen.



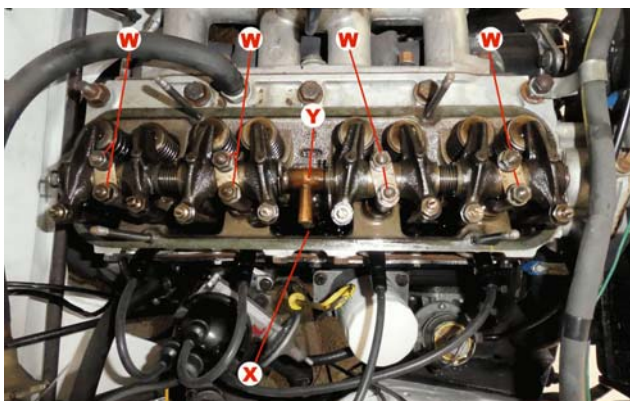
- Den Seitendeckel **b** mit den 10 Sechskantschrauben **c** entfernen.



- Ölschlusss zur Kipphebelmechanik unterhalb T-Stück **Y** über Verschraubung **X** entfernen.

Kipphebelmechanik und Stößel entfernen

- Kipphebelmechanik entfernen. Um eine Beschädigung der Mechanik zu vermeiden sind, an einem Ende beginnend, je die 2 Muttern **W** jedes Lagerbockes um ca. 1 Umdrehung zu lösen. Dies ist solange über alle 4 Lagerböcke zu wiederholen bis keine Spannungen der Ventildfedern die Kipphebelmechanik belastet.



- Beide Kipphebelmechanik-Hälften gleichzeitig sorgfältig nach oben abheben.



- 8 Stößelstangen sorgfältig nach oben heraus ziehen und dabei darauf achten, dass die Stößelkolben, welche auf der Nockenwelle aufliegen, nicht heraus gezogen werden.
- Sie Stößelstangen so zu lagern, dass sie später an der gleichen Stelle wieder eingebaut werden können. Wegen den bereits eingeschliffenen Enden ist dies sehr wichtig!

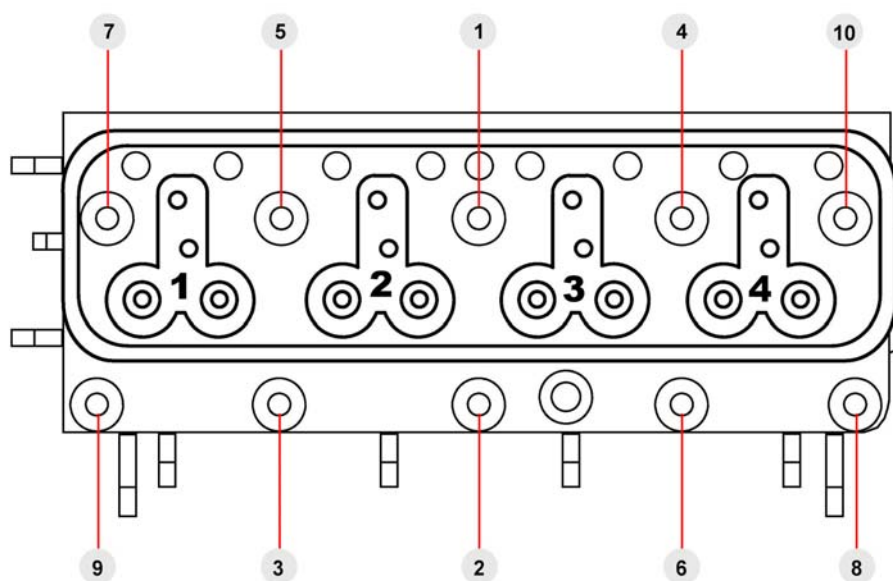


Kipphebelmechanik und Stößel



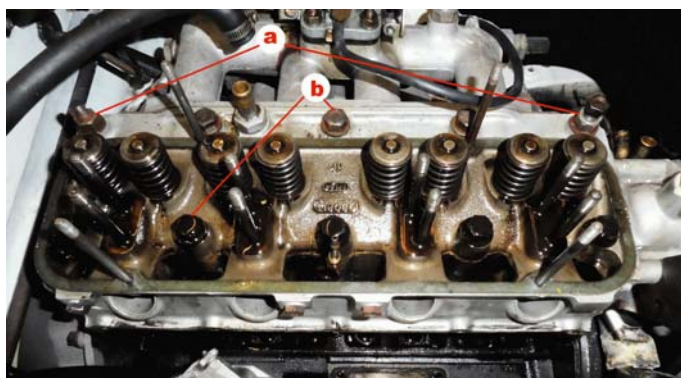
Offener Stößelraum

- Das Entfernen des Zylinderkopfes ist wie folgt durchzuführen: Um eine Beschädigung des Zylinderkopfes zu vermeiden sind die 2 Muttern **a** und die 8 Schrauben **b** in nachfolgender Reihenfolge um je ca. 1 Umdrehung zu lösen. Dies ist solange zu wiederholen bis alle Schrauben und Muttern lose sind. Dann können sie vollständig entfernt werden.



Reihenfolge des Schraubenlösens

Zylinderkopf entfernen



- Zylinderkopf zusammen mit Ansaugkrümmer, Vergaser und Auspuffkrümmer sorgfältig nach oben entfernen.



- Vorsicht, dass kein Schmutz in die Zylinder- oder Stößelbohrungen gelangt.

R1 Zylinderkopf, Ventile revidieren

- Zylinderkopfdichtung e sorgfältig vom Motorblock lösen und nach oben abheben.
- Wichtig: Die Russschicht auf den Kolben nicht entfernen, damit kein Schmutz in die Zylinder gelangt.

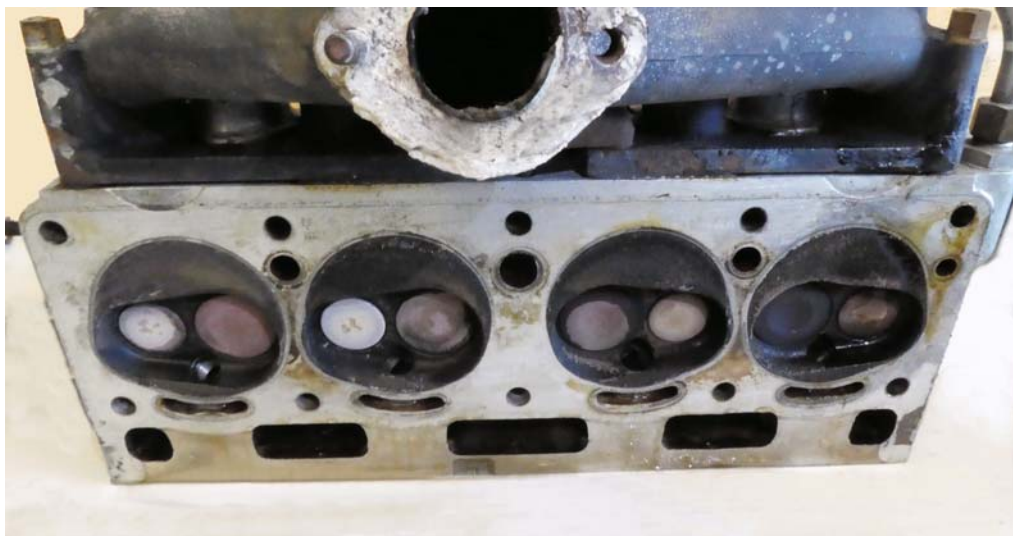


Obere Seite, Top



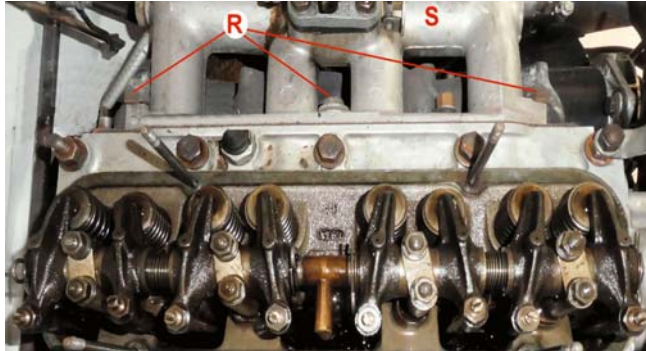
Untere Seite

- Zylinderblock mit Krümmern und Vergaser auf Werkbank so deponieren, dass Vergaser nicht beschädigt wird.
- Von Motorunterteil durch Abdecken mit sauberem faselfreien Tuch abdecken.



Ein- und Auslasskrümmer entfernen

- Für den Ausbau des Ansaugkrümmers mit Vergaser, die 3 Schrauben **R** der Befestigung des Ansaugkrümmers **S** am Zylinderkopf entfernen.
- Ansaugkrümmer mit Vergaser sorgfältig nach oben entfernen.



Entfernter Einlasskrümmer mit Solex Doppelvergaser

- Für den Ausbau des Auspuffkrümmers die 4 Muttern an den Gewindebolzen der Befestigung des Auspuffkrümmers am Zylinderkopf entfernen.

Auspuffkrümmer entfernen

- Restliche Muttern und Unterlagscheiben, welche den Auspuffkrümmer am Zylinderblock festhalten, entfernen.
- Den Auspuffkrümmer sorgfältig wegziehen.



Motorseite des Auspuffkrümmers



Aussenseite des Auspuffkrümmers



Auspuffkrümmerseite des Zylinders