

## R7 Starter Schütz (Solenoid) ersetzen

### Ausführung des Starterrelais

- Das Solenoid besitzt eine Elektromagnetspule und einen Leitungsschalter. Beim Starten des Motors wird durch den Zündungsschalter eine Spannung auf die Spule gegeben und dabei die eingebauten Kontakte geschlossen und dem Startermotor die erforderliche Spannung für das Drehen des Motors abgegeben.
- Das Startersolenoid kann nicht zur Reparatur geöffnet werden.

### Mögliches Problem

durch vieles Betätigen des Startersolenoids kann folgendes auftreten:

- Kontakte abgebrannt: unzuverlässiges Starten.
- Kernführung abgenutzt: Es entsteht ein Grat in der Kernführung, welcher bei heissem Startersolenoid eine vollständige Bewegung verhindert und dabei ein Schliessen der Kontakte und ein Anlassen des Motors verunmöglicht. Problem tritt nur bei heissem Solenoid auf, d.h. z.B. nach längerer Fahrt, kurze Zeit abgestelltem Wagen und neuem Startversuch.

### Ausbau des defekten Starter-Solenoid

- Batterie abhängen
- Sicherheitshalber ein Foto der bestehenden Solenoid-Anschlüsse anfertigen oder die Anschlusskabel und die Anschlüsse am alten Solenoid gut bezeichnen.



- Alle Kabel vom Solenoid entfernen.
- Obere Sechskant-Befestigungsschraube entfernen
- Solenoid um untere Befestigungsschraube im Gegenuhrzeigersinn drehen.
- Untere Sechskant-Befestigungsschraube entfernen
- Starter-Solenoid entfernen.

### Neues Starter-Solenoid



#### Lieferant:

Auto Electric Spares  
Unit 3 Dene Valley Business Centre  
Brookhampton Lane, Kineton  
Warwickshire, CV35 0JD, GB  
E-Mail: [sales@autoelectricalspares.co.uk](mailto:sales@autoelectricalspares.co.uk)  
[www.autoelectricalspares.co.uk](http://www.autoelectricalspares.co.uk)

#### Bestellbezeichnung:

233954 12V 2St push button starter solenoid 76702 76464 SRB316

#### Preis:

£ 14.99, Versand £ 6.67 (August 2018)

### Einbau des neuen Starter-Solenoids

- Neues Solenoid soweit im Gegenuhrzeigersinn drehen, dass untere Befestigungsschraube montiert werden kann.
- Untere Befestigungsschraube so stark festziehen, dass Solenoid so weit zurück gedreht werden kann, dass obere Befestigungsschraube eingeschraubt und festgezogen werden kann.
- Kabel von Batterie und Kabel zu Startermotor gemäss früherer Bezeichnung anschliessen, Sechskantmuttern angemessen festziehen und Gummischutz darüber ziehen.
- Kabel vom Zündungsschalter an Solenoid anschliessen.
- Anschlüsse kontrollieren
- Batterie anschliessen
- Mit Druckknopf an Solenoid kontrollieren ob Startermotor gestartet werden kann.
- Mit Zündungsschlüssel Auto starten.